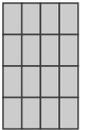


Danas Conference Center

Medij - Rubrika: DANAS - Biznis
 Datum: Pon, 07/02/2011
 Površina članka: 872cm2
 Strana: VIII

Zemlja: Srbija
 Autor:
 Deo: 1/1



INSTITUCIONALNI PARTNERI

KORPORATIVNI PARTNERI

Danas CONFERENCE CENTER

40 KONFERENCIJA

Sreda 9. februar 2011.
Investicioni potencijal industrije turizma u Srbiji

Akreditacije se priznaju na akreditacionom desku u Danas konferens centru, GTC Avenija 19, Vladimira Popovića 38-40III, na dan konferencije, u sredu, 9. februara 2011. godine, posle 09:30. Obaveštene objekte GTC Avenija 19 zahteva od svih posetilaca da se identifikuju ličnom kartom na ulaznoj recepciji. Unutrašnji ulaz pored KBC Banke.

Akreditacija medija: Svi elektronski i štampani mediji mogu se akreditovati slanjem mejla na conference@danas.rs najkasnije do utorka 8. februara 2011. godine u 17h. Obaveštene objekte GTC Avenija 19 zahteva od svih posetilaca da se identifikuju ličnom kartom na ulaznoj recepciji. Unutrašnji ulaz pored KBC Banke.

10:00-10:05 Uvodni pozdrav: Željko Pantić, direktor Danas Conference Center d.o.o.
10:05-10:10 Video najava
10:10-12:30 Panel diskusije: Investicioni potencijal industrije turizma u Srbiji

DEROUR Singidunum
Generalni partneri konferencije

Goran Petković, državni sekretar Ministarstva ekonomije i regionalnog razvoja, Željko Ožegović, član Gradskog Veća Beograda, Prof. dr Stjepan Unković, Direktor Departmana za posredničke studije i međunarodni saradnju, Univerziteta Singidunum, Vili Mitova, direktor DeTour Srbija, Dejan Veselinović, v.d. direktora Turističke organizacije Beograda, Zoran Dukunović, direktor Duka&Peterson i Travel Magazine, Dragomir Popov, konsultant za tržište putovanja i turizma, SAD.

Da li je Srbija sklonila vizu liberalizaciju za unapređenje industrije turizma? Koliko je Srbija otvoreno tržište turističkih usluga na kome je dozvoljena zdrava konkurencija? Kakav kadrovski potencijal Srbija ima u sektoru turizma i koliko on odgovara potrebama modernog tržišta? Da li u veliki svetski turoperatorski dobriro-đstvi, Srbiji kako se njihovim prisustvom može unaprediti globalno pozicioniranje Srbije kao turističke des- tinacije? Koliko je postojeća zakonska regulativa adekvatna osnova za investicije i razvoj u industriji turizma u Srbiji? Koji segmenti industrije turizma u Srbiji su najprivlačniji za nove girtinfil investicije. I zašto su des- tine započetih i planiranih girtinfil investicija u hotelijerstva daleko od završetka?

12:30-13:00 Media briefing

45 KONFERENCIJA

Sreda, 30. mart 2011.
Sektor osiguranja i održivi razvoj Srbije

Ima li održivog razvoja Srbija kao države bez infrastrukturnih in- vesticija, novih radnih mesta i ekonomski realnog penzionerog si- tema? Na koji način privratni sistem osiguranja može obezbediti sredstva za velike infrastrukturne investicije i time smanjiti potre- bu za kreditnim zaduživanjem države? Kako sistem osiguranja može obezbediti novi ciklus zapošljavanja u Srbiji ukoliko država obezbedi adekvatan okvir stimulativnih mera? U kom obimu je moguć uticaj privatnog sistema osiguranja na rasterećenje državnog penzionerog sistema? Koji procent stanovništva realno može biti uključeno u privatni sistem osiguranja u Srbiji, i koja je uloga životnog standarda u tom procesu? Koje kratkoročne pozitivne efekte na celu ekonomiju može doneti snažan razvoj sektora osiguranja u Srbiji?

DUNAV DOBROVOLJNI PENZIONER FOND
Partner panel diskusije

46 KONFERENCIJA

Utorak, 12. april 2011.
Modernizacija javnog sektora - Kadrovski i obrazovni izazovi

Da li je modernizacija javnog sektora u Srbiji moguća bez sveobuhvatnog programa edukacije za- poslenih u različitim segmentima državnog sektora? Da li je javni sektor kadrovski sposoban za pri- menu naprednih tehnoloških rešenja u javnom sektoru i koji modeli edukacije zaposlenih su pokazali najbolje i najbolje rezultate? Da li je obezbeđivanje savremene opreme dovoljno za modernizaciju javnog sektora ili je to samo lakši i jeftiniji deo procesa koji uključuje i obuku hiljada ljudi u korišćenju te opreme, koja je uloga IT industrije u tom procesu? Postoji li otpor modernizaciji javnog sektora u Srbiji, i koji in- teresi stoje iza tog otpora? Koja je uloga obrazovnog sistema u Srbiji u produkovanju kadra spremnog da učestvuje u modernizaciji javnog sektora u Srbiji?

41 KONFERENCIJA

Utorak, 22. februar 2011.
Energetika i spoljnotrgovinski deficit Srbije

Key note panelista: Petar Škundić, ministar rudarstva i energetike Vlade Srbije.

Povodni panelisti: Đukan Mužeković, direktor sektora Enerģija, Siemens Srbija; Milan Vukosavljić, izvršni direktor Verano Motors; Milan Belin, generalni direktor Reno Nisan Srbija; Miroslav Zdravković, urednik web portala www.ekonomija.org; Aleksandar Vasiljević, izvršni direktor JPSBijelovar...

Kako razvijene države smanjuju sopstvenu energetsku zavisnost kroz politiku subvencija tehnologija ener- getiske efikasnosti u privredi, stanogradnji i domaćinstvima? Da li Srbija treba da projektuje veću zavis- nost od vanzemaljske energije u oblasti centralnog grejanja ili treba da razvija domaću industriju obnovi- vladni? Kojim tehnologijama Srbija može da primeni kako bi smanjila potrošnju električne energije, i time smanjila pritisak na elektroenergetski sistem, pre svega zbog sve većeg broja građana koji se greju na struju? Koji je obim spoljnotrgovinskog deficita kada je reč o uvozu energenta u Srbiju? Koje ekonomske i društvene posledice ima spoljnotrgovinski deficit Srbije u oblasti energetike? Kada će biti realizovane strateške in- vesticije u elektroenergetskom sistemu Srbije, i kako na taj proces utiču cene struje u Srbiji?

47 KONFERENCIJA

Sreda, 20. april 2011.
Dijaspora i ekonomski razvoj Srbije

Može li Srbija kroz povratnik ljudi iz dijaspore rešiti deo demografskih, kadrovskih i ekonomskih problema koje sada ima? Zašto Srbija nije država u koju se rado vraćaju rjeni građani koji rade u inostranstvu? Koje prepreke investitor iz dijaspore imaju kada žele da investiraju u Srbiji? Koji segmenti privrede u Srbiji imaju najveći potencijal za privlačenje vrhunskih kadrova iz dijaspore. I koji su pozitivni primeri? Koja je uloga adekvatnog zakonitog rešenja problema restrukturiranja i denacionalizacije u privlačenju većeg broja investicija iz dijaspore? Koliko novca godišnje pošalje dijaspora u Srbiju, i zašto država nema mehanizam usmeravanja tog kapitala u investicije umesto u potrošnju? Ima li monopola kada je reč o doznakama iz inostranstva i da li je nivo provizija u ovoj oblasti daleko iznad evropskog proseka?

48 KONFERENCIJA

Utorak, 10. maj 2011.
Demografski trendovi i regionalni razvoj Srbije

Da li je depopulacija ruralnih delova Srbije zašleđen proces i koju su društvene i ekonomske posledice? Koje su dugoročne posledice negativnih demografskih trendova na ravnomerni regionalni razvoj i hoće li u duglednoj budućnosti ogromna većina stanovništva Srbije želiti u velikim gradovima? Da li su veliki gradovi u Srbiji infra- strukturno spremni za priliv velikog broja ljudi iz unutrašnjosti Srbije? Koje mere demografske politike država tre- ba da preduzme da bi zadržala kadrovski i ekonomski kolaps gradova i regiona u unutrašnjosti Srbije?

42 KONFERENCIJA

Sreda, 2. mart 2011.
Zdravstveni sistem Srbije - Evropski modeli finansiranja

Kako u evropskoj praksi funkcionišu modeli finansiranja zdravstvenog sistema, i na koji način je privatni zdravstveni sistem uključen u taj pro- ces? Koji modeli javno-privatnog partnerstva u sektoru zdravstvenih usluga mogu biti primenjeni u Srbiji? Da li građanima treba omo- gućiti univerzalnu primenu prava na lečenje, tako što će zdravstvene inžinjerke omogućiti korišćenje usluga svih zdravstvenih sistema koji zadovoljavaju kriterijume kvaliteta, bez obzira na strukturu vlasništva? Da li bi uključnje- je privatnih zdravstvenih sistema u državni sistem finansiranja zdravstvenih usluga ugrozio funkcionisanje državnih zdravstvenih ustanova? Kako zdravstveni sistem Srbije, bez obzira na strukturu vlasništva, može postati konkurentan na svetskom tržištu zdravstvenih usluga, i koji obim prihoda po tom osnovu je moguće obezbediti za državni budžet?

BELMEDIC
Partner panel diskusije

49 KONFERENCIJA

Sreda, 18. maj 2011.
Industrija igara na sreću i poreski sistem Srbije

Ima li Srbija adekvatan poreski sistem kada je reč o oporezivanju industrije igara na sreću? Da li je po- stojeća zakonska regulativa u oblasti internet oglašavanja igara na sreću primenljiva u praksi i koji evrop- ski modeli u ovoj oblasti se mogu primeniti u Srbiji? Kako se prihodi od sportskih kladionica i igara na sreću mogu koristiti za razvoj sporta u Srbiji, i koji evropski poreski modeli mogu biti primenjeni u Srbiji? Kako sprečiti zloupotrebu maleolitika kada je reč o kladionicama i internet igarima na sreću, i kako u praksi izgleda društvena odgovornost industrije igara na sreću? Koji programi ponašu zavisnicima od igara na sreću da ponovo žive normalan život? Koji mehanizmi nastište poreza postoje u razvijenim državama kada je reč o borbi protiv vauze poreza u oblasti igara na sreću?

50 KONFERENCIJA

Utorak, 31. maj 2011.
Privatizacija i investicije u sportsku infrastrukturu

Da li je privatizacija u sportu preduslov investicija u sportsku infrastrukturu? Šta sa nizerazrednim klubovi- ma koje nije moguće privatizovati, a šta sa velikim klubovima koji raspolažu ogromnom imovinom? Šta je moguće primeniti u javnom prevozu gradova širom Srbije, koje omogućuju nultu emisiju CO2? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene pogona na nultom emisijom zagađenja se koriste u različitim oblicima taksi prevoza gradova Evrope? Koje mehanizme državnih subvencija koriste države EU kada je reč o podaci masovnom korišćenju programa za nultom emisijom zagađenja u različitim oblicima prevoza? Koji su modeli primene